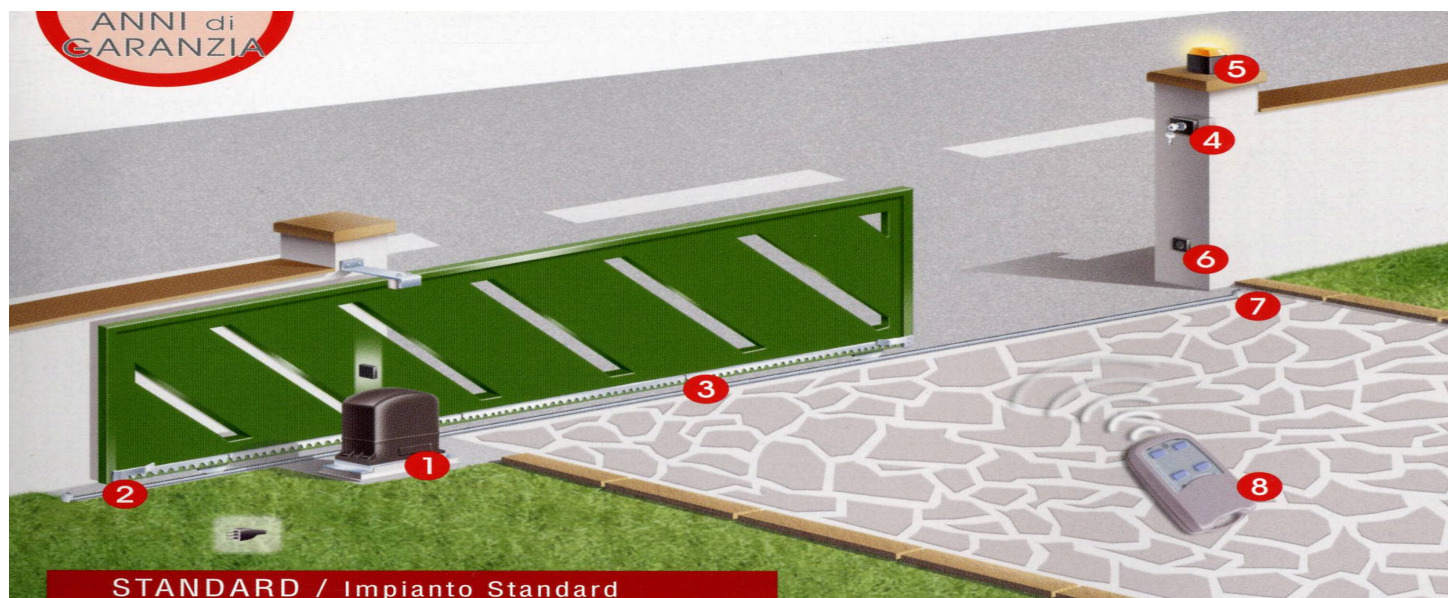


Références : CL620 et T120

S.A.D. AUTOMATISMES



Chers Clients, lisez attentivement ce qui suit,

Vous venez de faire l'acquisition d'un Automatisme pour portails. Nous sommes persuadés qu'il contribuera à votre bien être et nous vous remercions de votre confiance.

La pose d'un système d'Automatisme demande de l'application. Aussi, il est **très important** de prendre **connaissance très précisément de votre notice avant de commencer l'installation**.

Ceci conditionne largement le bon fonctionnement du système dans le temps. Renvoyer dès à présent votre **bordereau de garantie dûment rempli à l'adresse indiquée**. Il vous ouvre l'accès au service d'assistance téléphonique (n'oubliez pas de joindre la photocopie de votre facture ou bon d'achat).

Nous pensons que la notice peut à elle seule vous guider pendant toute l'installation. Nous avons envisager les erreurs ou défaillances possibles. Néanmoins s'il s'agit d'un cas particulier, notre service d'assistance téléphonique est là pour vous renseigner.

Afin de ne pas surcharger notre standard et écourter vos appels, il est important de :

- nous communiquer le nom de votre distributeur
- vérifier que vous avez bien renvoyé votre bordereau de garantie
- noter vos questions et remarques éventuelles sur papier
- avoir la notice et les références de votre matériel sous les yeux avec un stylo et du papier

Attention : votre matériel est garanti 1 an pièces et main d'œuvre. Possibilité d'extension de la garantie à 2 ans payante : 15% du prix d'achat, remplir votre demande sur le bordereau de garantie.

Erratum : la garantie est de 1 an, nous proposons des extensions de garantie (erratum documentations commerciales). Les documentations commerciales ne tiennent pas compte de ces particularités.

S.A.D. 510, route d'Avignon 13090 Aix-en-Provence. Service technique du lundi au vendredi 9h00/12h00 et 14h00/18h00.

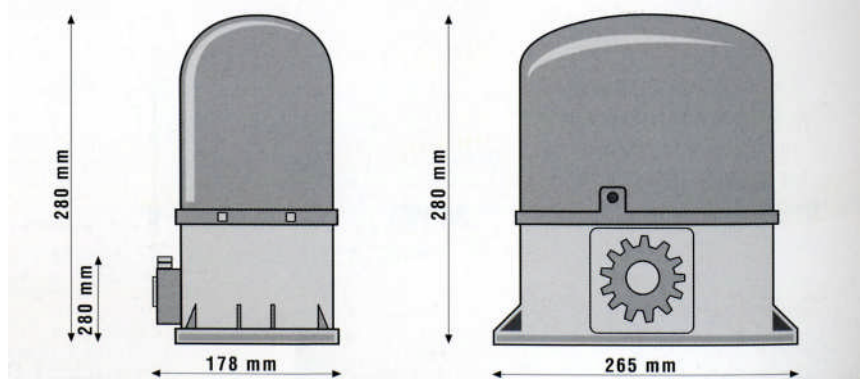
Tél. : 04 42 17 03 92 Fax : 04 42 96 31 66

Photos non contractuelles. La société S.A.D. se réserve le droit de modifier la composition de ses kits à tout moment. En fonction de l'utilisation et de la structure du portail, il peut être nécessaire de rajouter des organes de sécurité. Se référer à la norme AFNOR NF P 25.362.

NOTICE DE POSE POUR LE MOTOREDUCTEUR CL620

Le motoréducteur CL620 est recommandé pour l'ouverture et la fermeture automatique de portails coulissants d'un poids maximal de 400 Kg.

Sa petite taille permet une installation dans un volume réduit. Une clé permet le déblocage du motoréducteur pour une manœuvre manuelle en cas de panne électrique, ainsi que l'ouverture du capot.

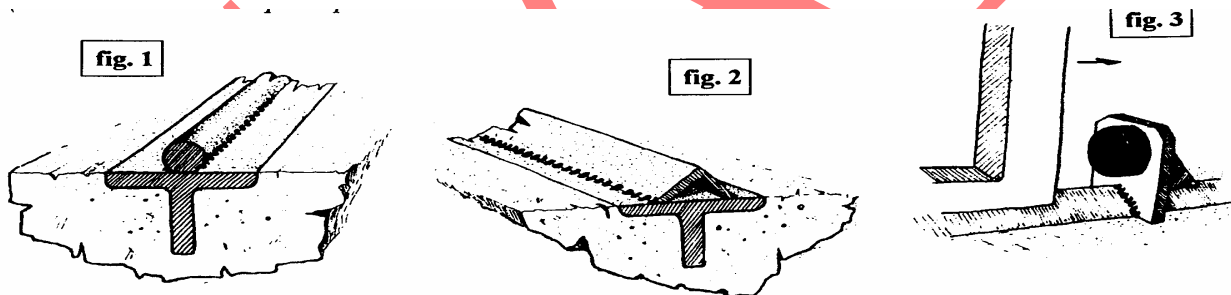


QUELQUES CONSEILS AVANT L'INSTALLATION :

Le portail coulissant à automatiser devra se manœuvrer correctement manuellement, ne pas dépasser le poids spécifié, avoir un guidage supérieur et inférieur sans jeu excessif. Un rail de roulement au sol rectiligne et de forme arrondie ou en V dépassera complètement au niveau du sol. (fig 1 et 2).

Durant toute sa translation, le portail ne devra pas « flamber » et ses roues de guidage inférieur devront être de diamètre en rapport avec le poids du portail.

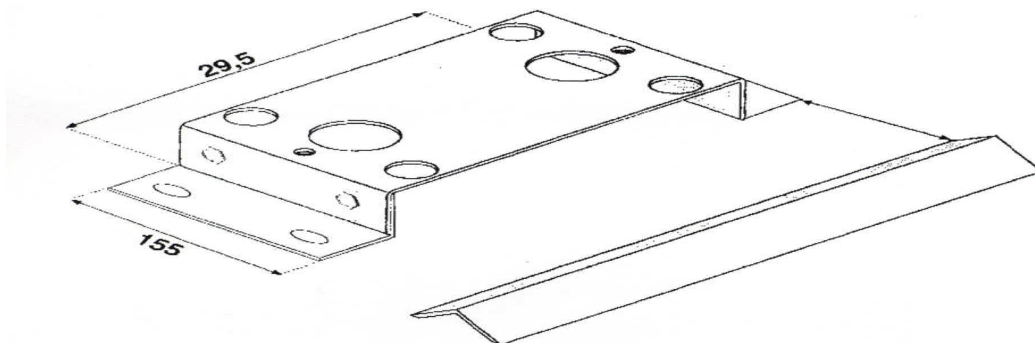
Une butée d'arrêt en fin de course, devra limiter la manœuvre manuelle du portail à l'ouverture et à la fermeture (en manœuvre électrique le portail devra s'arrêter de 10 ou 30 mm avant les butées) fig 3. En manœuvre électrique le portail ne doit en aucun cas entrer en contact avec le pilier ou la butée.



Installation du motoréducteur et de la crémaillère

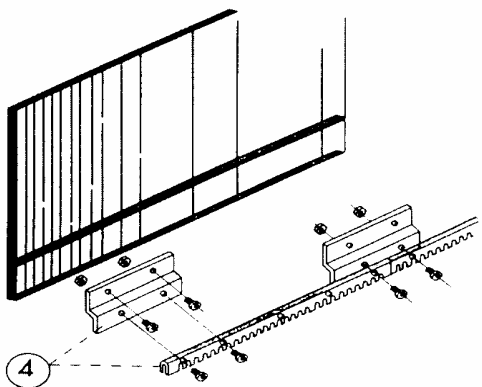
1/ Cheviller tout d'abord le support moteur sur une dalle de béton (fig 4) en veillant qu'elle soit suffisamment soulevée par rapport au sol pour éviter les remontées d'eau vers le moteur. Le motoréducteur doit être solidement fixé pour éviter tout arrachement lors du fonctionnement du portail. Les perforations sur la plaque (fig 4) permettent la translation du moteur. Une ouverture est prévue pour permettre le passage des câbles électriques.

Il est important de respecter la distance entre le moteur et le portail (fig 5). Placer celui ci hors du passage des véhicules.



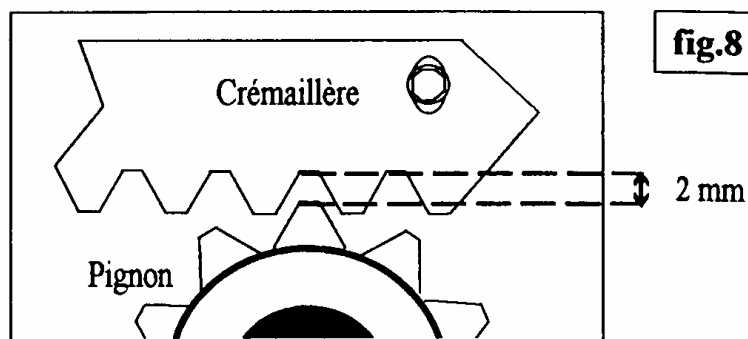
2/ Fixer le moteur sur sa plaque de fixation pour ensuite effectuer le branchement électrique allant à l'armoire de commande.

3/ Il est important de fixer la crémaillère au portail de façon parfaitement rectiligne et parallèle au rail de roulement au sol.



Les entretoises doivent être vissées ou soudées sur la traverse basse du portail (vis de fixation non fournis).

ATTENTION : La crémaillère ne doit jamais être soudée directement sur le portail, sur les entretoises ou entre elles. Ne jamais souder la crémaillère avec la masse sur le motoréducteur et faire attention aux éclats de soudure. Prévoir un jeu de 2 mm entre la crémaillère et le pignon du motoréducteur (fig 8).



Déverrouillage manuel

Pour manœuvrer manuellement le portail, insérer la clé dans la serrure puis tourner la clé. Le portail est déverrouillé .

Pour re bloquer le capot et pour re verrouiller le moteur procéder de la façon inverse.

▶ Après chaque re verrouillage, rebrancher le moteur en manœuvrant délicatement le portail à la main.

Placer les plaques de fin de course sur chaque sur la crémaillère à chaque extrémité du portail.

Plaques fin de course à visser directement sur la cornière de la crémaillère.

Fermer manuellement le portail en laissant un espace de 10 à 30 mm entre le portail et le pilier. Fixer sur la crémaillère et dans l'axe du moteur .

Procéder de la même façon pour le fin de course ouverture.

Pour contrôler les fins de course, déverrouiller le moteur puis donner une commande d'ouverture (après coupure d'alimentation électrique, la première commande est une commande d'ouverture) et déplacer manuellement le portail, de façon à faire passer le fin de course ouverture devant le moteur. Le moteur s'arrête si le fin de course correspond, sinon inverser le câble ouverture avec le câble fermeture .